

ÜLDTINGIMUSED

Redaktsiooni jõustumise algus 01.01.2011

1. ÜLDSÄTTED

- 1.1. Käesoleva Seadme rendi- ja Teenuse osutamise lepingu üldtingimustega (edaspidi nimetatud Üldtingimused) määratakse Navirec OÜ poolt kindlaks Seadme rendi- ja/või teenuse osutamise lepingu üldised tingimused.
- 1.2. Üldtingimustes kasutatakse mõisteid järgmises tähenduses:
 - 1.2.1. Leping – Kliendi ja Navirec OÜ vahel sõlmitud Seadme rendi- ja/või Teenuse osutamise leping koos Lepingu lahutamatuks lisadega (sh Üldtingimused);
 - 1.2.2. Lisa – Lepingu lahutamatuks osaks olev lisa;
 - 1.2.3. Navirec – Navirec OÜ;
 - 1.2.4. Klient – füüsiline või juriidiline isik, kes on sõlminud Navireciga Lepingu;
 - 1.2.5. Pooled – Navirec ja Klient ühiselt nimetatuna;
 - 1.2.6. Pool – Navirec ja Klient eraldi nimetatuna;
 - 1.2.7. Kolmandad isikud – kõik teised isikud peale Poolte;
 - 1.2.8. Seade – Kliendile müüdav, rendile antav või Kliendi enda seade, mis on mõeldud Teenuse tarbimiseks;
 - 1.2.9. Süsteem – internetikeskkonnas asuv tarkvara ja sellega seotud ressurss, mille kaudu on võimalik kasutada kokkulepitud Teenuseid;
 - 1.2.10. Teenus – Üldtingimustes sätestatud korras Kliendile osutatavat teenust;
 - 1.2.11. Sõiduk – Lepingus sätestatud mootorsõiduk, veok või haagis, millele on paigaldatud Seade;
 - 1.2.12. Paigaldus – Navireci poolt Kliendi Sõidukile Teenuse tarbimiseks mõeldud Seadme paigaldus ja/või seadistus;
 - 1.2.13. Demontaaž – Navireci poolt Kliendi Sõidukilt Teenuse tarbimiseks mõeldud seadme mahavõtmine;
 - 1.2.14. Hooldus – Navireci poolt Kliendi Seadmele tehtav hooldustöö;
 - 1.2.15. Hinnakiri – Navireci hinnakiri, mis on kättesaadav internetikeskkonnas ee.navirec.com;
 - 1.2.16. Rikke Teatis – Kliendi poolt Navirec klienditoele edastatud Süsteemi, Teenust või Seadet puudutav rike või häire.
 - 1.2.17. Garantii – Navireci poolt Kliendile müüdu või rendile antud Seadmele kehtiv garantii.
- 1.3. Üldtingimused on Lepingu lahutamatuks osaks. Üldtingimuste ja Lepingu vastuolu korral lähtutakse Lepinguga kokkulepitust.

2. SEADMEGA SEOTUD ÕIGUSED JA KOHUSTUSED

- 2.1. Seadme omandiõigus läheb Kliendile üle peale Seadme eest esitatud arve tasumist. Seadme rendi korral jääb omandiõigus Navirecile.
- 2.2. Seadme juhusliku hävimise ja kahjustumise risk läheb Kliendile üle Seadme Paigaldamise hetkest.
- 2.3. Navirec kinnitab, et kolmandatel isikutel ei ole Seadme suhtes mingeid õigusi ning puuduvad ka alused selliste õiguste taotlemiseks.
- 2.4. Klient kohustub Lepingu kehtivuse jooksul mitte koormama Seadet mistahes kolmandate isikute õigusega või võõrandama Seadet kolmandatele isikutele ning mitte üle andma Seadet kolmandatele isikutele Navireci eelneva kirjaliku nõusolekuta.
- 2.5. Seadmele kehtib Garantii kestvusega 12 kuud alates Seadme Kliendile üleandmise päevast.
- 2.6. Seadme rendi korral kehtib Garantii Lepingu kehtivuse ajal alates Seadme Kliendile üleandmise päevast.
- 2.7. Garantii perioodi jooksul on Seadmele Hooldus ja sellega seotud kulud tasuta.
- 2.8. Garantii tähtaja möödudes pakub Navirec Seadmele Hooldust vastavalt kehtivale Hinnakirjale.

- 2.9. Garantii ei laiene kahjustustele, mis tulenesid Kliendi poolt Seadme vigastamisest, lahtimuukimisest, demonteerimisest, lohakusest või hooletusest või muust mõjustamisest või hooldamisest Navireci poolt mitte volitatud isikute poolt. Vastavate asjaolude esinemisel lõppeb Seadmele ettenähtud garantii.
- 2.10. Klient on kohustatud valdama ja kasutama Seadet kooskõlas Lepinguga ja vastavalt Seadme otstarbele säästlikult ning heaperemehelikult.
- 2.11. Klient on kohustatud lubama Navirecil kontrollida Seadme seisukorda ja Lepinguga järgset ning otstarbele vastavat kasutamist.
- 2.12. Navireci poolt seadme paigaldusega, demonteerimisega või hooldamisega Sõidukile tekkinud vigade reklamatsioonid tuleb esitada kahe nädala jooksul peale paigaldust.
- 2.13. Navirec vastutab paigaldus-, demonteerimis- ja hooldusvigade eest ning korvab Kliendi Sõidukile tekitatud kahju juhul, kui Navireci pooltel esindajal võimaldatakse viibida ekspertiisi juures või teostatakse ekspertiis Navireci poolt.

3. SÜSTEEMI JA TEENUSEGA SEOTUD ÕIGUSED JA KOHUSTUSED

- 3.1. Teenuse osutamise eelduseks on Kliendi Sõidukil vajaliku Seadme olemasolu.
- 3.2. Navirec võimaldab peale Lepinguga sõlmimist ja seal sätestatud tingimuste täitmist Kliendile juurdepääsu Süsteemile. Kliendile väljastatakse personaalne kasutajanimi ja parool Lepinguga sätestatud korras.
- 3.3. Süsteemis kasutatavad lahendused on kaitstud autoriõigusega vastavalt kehtivale õiguslikule regulatsioonile ja kuuluvad Navirecile.
- 3.4. Tasu Süsteemi kasutusõiguse eest sisaldub Kliendile esitatavas kuutasu arves.
- 3.5. Kliendi juurdepääs Süsteemile annab õiguse:
 - 3.5.1. andmeid salvestada, teha neist koopiaid ja tuletisi andmete sihtotstarbelise kasutamise eesmärgil;
 - 3.5.2. kasutada Süsteemi tarkvarauuendusi senistel Lepinguga tingimustel, kui Navirec ei nõua tarkvarauuenduste kasutamiseks uue Lepinguga sõlmimist.
- 3.6. Klient kohustub:
 - 3.6.1. Seadme ja Süsteemi kasutamisel järgima otseselt Lepinguga ja selle Lisade tingimusi;
 - 3.6.2. esitama Navirecile andmete töötlemiseks tõeseid andmeid;
 - 3.6.3. järgima Lepinguga ja kehtivates õigusaktides ette nähtud konfidentsiaalsuse nõudeid, muuhulgas mitte väljastama kasutajanime ja paroole kolmandale osapoolle ilma eelneva vastavasisulise kirjaliku kokkuleppeta Navireciga, v.a. juhul, kui kolmas osapool on Kliendiga rendilepingulises suhtes;
 - 3.6.4. hoiduma Süsteemi programmi, tehniliste materjalide ja Süsteemis asuvate andmete kahjustamisest ning mitte kopeerima, muutma või muul viisil taastama Süsteemi programmi lähtekoodi;
 - 3.6.5. hoiduma mistahes viisil Navireci ja/või teiste kasutajate õiguste rikkumisest Süsteemi kasutamisel;
 - 3.6.6. võtma teadmiseks, et Teenuse ja selle kasutamise eelduseks olevate teenuste ja Süsteemi iseloomust tulenevalt ei ole Navirecil võimalik tagada Teenuse kättesaadavust ja Süsteemi ligipääsetavust igal ajahetkel;
 - 3.6.7. võtma teadmiseks, et Seade töötab teenindavate võrkude vahendusel, mistõttu võimalikud võrguhäired võivad olla takistuseks Seadme korrapärasel toimimisel. Navirec ei vastuta operaatore võrgu häirete tagajärjel Seadme korrapärasel funktsioneerimise tõttu Teenuse Saajale tekkinud kahju eest;
- 3.7. Esitama Rikke Teatise Navireci klienditoele 5 (viie) tööpäeva jooksul alates puuduse, rikke või häire tekkimisest või teadasaamisest.
- 3.8. Navirec on õigustatud:
 - 3.8.1. piirama Kliendi juurdepääsu Süsteemile või peatama Teenuse osutamise, kui Klient rikub Süsteemi kasutamise tingimusi;

- 3.8.2. vajadusel muutma Süsteemi kasutamise tingimusi ja osutatavate Teenuste loetelu, samuti tegema süsteemis perioodiliselt uuendusi, kuid mitte tihedamini kui 2 korda kuus. Muudatustega mittenoostumisel on Klient õigustatud lõpetama ühepoolset Lepingu.
- 3.9. Navirec on kohustatud:
- 3.9.1. osutama Kliendile Teenust Lepingus sätestatud korras;
 - 3.9.2. tagama Kliendile kokkulepitud ulatuses Süsteemi kättesaadavus vähemalt 95% aastas;
 - 3.9.3. häirete korral teavitama Kliendi puuduste kõrvaldamise tähtjast 1 tööpäeva jooksul vastava teate kättesaamisest;
 - 3.9.4. Peatama Teenuse kuni üheks aastaks Kliendi poolt kirjalikus vormis esitatud sooviavalduse saamise päevale järgneva 5 (viie) tööpäeva jooksul;
- 3.10. Süsteemi sisestatud asukohamääramist kindlaks tegevad andmed säilitatakse Navireci poolt Süsteemis vähemalt 4 (nelja) kuu jooksul. Seejärel toimub andmete säilitamine Navireci andmekandjatel.

4. TEENUSE TÜÜBID

- 4.1. Navirec osutab Kliendile ühte või mitut alljärgnevast Teenusest:
- 4.1.1. **Navirec Sõidupäevik**
 - 4.1.1.1. Kliendi Sõidukitega tehtud sõitude trajektooride visuaalne kuvamine;
 - 4.1.1.2. Igale sõidule eesmärkide seadmine ning kommentaaride lisamine;
 - 4.1.1.3. Süsteemist erinevate perioodide kohta sõitude aruannete pärimine;
 - 4.1.1.4. Aruannete andmete eksportimine excel`isse;
 - 4.1.1.5. Nõuetekohase sõidupäeviku täitmine.
 - 4.1.2. **Navirec Sõidupäevik välisriikides (fix)**
 - 4.1.2.1. Kliendi Sõidukitega tehtud sõitude trajektooride visuaalne kuvamine Euroopas (k.a. Venemaa);
 - 4.1.2.2. Igale sõidule eesmärkide seadmine ning kommentaaride lisamine;
 - 4.1.2.3. Süsteemist erinevate perioodide kohta sõitude aruannete pärimine;
 - 4.1.2.4. Aruannete andmete eksportimine excel`isse;
 - 4.1.2.5. Nõuetekohase sõidupäeviku täitmine.
 - 4.1.2.6. Teenuse kuutasu sisaldab sideteenuse osutaja poolt arvestatavat rahvusvahelise andmemahu kasutamise tasu Euroopa territooriumil.
 - 4.1.2.7. Euroopa territooriumilt väljudes lisandub teenuse kuutasule sideoperaatori poolt arvestatav rahvusvahelise andmemahu kasutamise tasu.
 - 4.1.3. **Navirec Täislahendus**
 - 4.1.3.1. Reaalajas Sõiduki jälgimine kuvades kaardil liikumist, näidates kiirust ja Lepingu Lisas kokku lepitud lisafunktsioone;
 - 4.1.3.2. Ajaloo mahamängimine kuvades Sõiduki trajektoori, näidates kiirust, sõidu-, parkimis- ning jõudeaega ja Lepingu Lisas kokku lepitud lisafunktsioone;
 - 4.1.3.3. Statistika pärimine Sõiduki trajektoori, kiiruse, läbitud kilometraaži, sõidu-, parkimis- ning jõudeaega ja Lepingu Lisas kokku lepitud lisafunktsioonide täitmise kohta.
 - 4.1.4. **Navirec Täislahendus kütuseinfo jälgimisega**
 - 4.1.4.1. Reaalajas Sõiduki jälgimine kuvades kaardil liikumist, näidates kiirust, kütuse kogust paagis ja Lepingu Lisas kokku lepitud lisafunktsioone Eesti Vabariigi territooriumil;
 - 4.1.4.2. Ajaloo mahamängimine kuvades Sõiduki trajektoori, näidates kiirust, sõidu-, parkimise- ning jõudeaega, kütuse kogust paagis ja Lepingu Lisas kokku lepitud lisafunktsioone;
 - 4.1.4.3. Statistika pärimine Sõiduki trajektoori, kiiruse, läbitud kilometraaži, sõidu-, parkimis ning jõudeaja, tarbitud kütusekoguse ja Lepingu Lisas kokku lepitud lisafunktsiooni täitmise kohta;
 - 4.1.4.4. Info pärimine perioodi kütusetankimiste, -kadude ning –tarbimise kohta;
 - 4.1.4.5. Eesti territooriumilt väljudes lisandub teenuse kuutasule sideoperaatori poolt esitatav arve välisriikide kasutatud GPRS mahu eest.

4.1.5. Navirec Täislahendus välisriikides

- 4.1.5.1. Reaalajas sõiduki jälgimine kuvades kaardil liikumist, näidates kiirust ja Lepingu Lisas kokku lepitud lisafunktsioone Euroopas (k.a Venemaa);
- 4.1.5.2. Ajaloo mahamängimine kuvades Sõiduki trajektoori, näidates kiirust, sõidu- parkimis- ning jõudeaega ja Lepingu Lisas kokku lepitud lisafunktsioone;
- 4.1.5.3. Statistika pärimine Sõiduki trajektoori, kiiruse, läbitud kilometraaži, sõidu-, parkimis- ning jõudeaja ja Lepingu Lisas kokku lepitud lisafunktsioonide täitmise kohta;
- 4.1.5.4. Eesti territooriumilt väljudes lisandub teenuse kuutasule sideoperaatori poolt arvestatav rahvusvahelise andmemahu kasutamise tasu.

4.1.6. Navirec Täislahendus välisriikides (fix)

- 4.1.6.1. Reaalajas sõiduki jälgimine kuvades kaardil liikumist, näidates kiirust ja Lepingu Lisas kokku lepitud lisafunktsioone Euroopas (k.a Venemaa);
- 4.1.6.2. Ajaloo mahamängimine kuvades Sõiduki trajektoori, näidates kiirust, sõidu- parkimis- ning jõudeaega ja Lepingu Lisas kokku lepitud lisafunktsioone;
- 4.1.6.3. Statistika pärimine Sõiduki trajektoori, kiiruse, läbitud kilometraaži, sõidu-, parkimis- ning jõudeaja ja Lepingu Lisas kokku lepitud lisafunktsioonide täitmise kohta;
- 4.1.6.4. Teenuse kuutasu sisaldab sideteenuse osutaja poolt arvestatavat rahvusvahelise andmemahu kasutamise tasu Euroopa territooriumil.
- 4.1.6.5. Euroopa territooriumilt väljudes lisandub teenuse kuutasule sideoperaatori poolt arvestatav rahvusvahelise andmemahu kasutamise tasu.

4.1.7. Navirec Täislahendus kütuseinfo jälgimisega välisriikides

- 4.1.7.1. Reaalajas sõiduki jälgimine kuvades kaardil liikumist, näidates kiirust, kütuseinfot ja Lepingu Lisas kokku lepitud lisafunktsioone Euroopas (k.a Venemaa);
- 4.1.7.2. Ajaloo mahamängimine kuvades Sõiduki trajektoori, näidates kiirust, kütuseinfot, sõidu-, parkimis- ning jõudeaega ja Lepingu Lisas kokku lepitud lisafunktsioone;
- 4.1.7.3. Statistika pärimine Sõiduki trajektoori, kiiruse, läbitud kilometraaži, sõidu-, parkimis- ning jõudeaja ja Lepingu Lisas kokku lepitud lisafunktsioonide täitmise kohta;
- 4.1.7.4. Info pärimine perioodi kütusetankimiste, -kadude ning -tarbimiste kohta;
- 4.1.7.5. Eesti territooriumilt väljudes lisandub teenuse kuutasule sideoperaatori poolt arvestatav rahvusvahelise andmemahu kasutamise tasu.

4.1.8. Navirec Täislahendus kütuseinfo jälgimisega välisriikides (fix)

- 4.1.8.1. Reaalajas sõiduki jälgimine kuvades kaardil liikumist, näidates kiirust, kütuseinfot ja Lepingu Lisas kokku lepitud lisafunktsioone Euroopas (k.a Venemaa);
- 4.1.8.2. Ajaloo mahamängimine kuvades Sõiduki trajektoori, näidates kiirust, kütuseinfot, sõidu-, parkimis- ning jõudeaega ja Lepingu Lisas kokku lepitud lisafunktsioone;
- 4.1.8.3. Statistika pärimine Sõiduki trajektoori, kiiruse, läbitud kilometraaži, sõidu-, parkimis- ning jõudeaja ja Lepingu Lisas kokku lepitud lisafunktsioonide täitmise kohta;
- 4.1.8.4. Info pärimine perioodi kütusetankimiste, -kadude ning -tarbimiste kohta;
- 4.1.8.5. Teenuse kuutasu sisaldab sideteenuse osutaja poolt arvestatavat rahvusvahelise andmemahu kasutamise tasu Euroopa territooriumil;
- 4.1.8.6. Euroopa territooriumilt väljudes lisandub teenuse kuutasule sideoperaatori poolt arvestatav rahvusvahelise andmemahu kasutamise tasu.

4.1.9. Navirec Sõidupäevik PLUS

- 4.1.9.1. Kliendi Sõidukitega tehtud sõitude trajektooride visuaalne kuvamine;
- 4.1.9.2. Igale sõidule eesmärkide seadmine ning kommentaaride lisamine;
- 4.1.9.3. Süsteemist erinevate perioodide kohta sõitude aruannete pärimine;
- 4.1.9.4. Aruannete andmete eksportimine excel`isse;
- 4.1.9.5. Nõuetekohase sõidupäeviku täitmine;
- 4.1.9.6. Teenuse tarbimiseks vajaliku Seadme rent vastavalt Rendi- ja teenuse osutamise lepingule.

4.1.10. Navirec Sõidupäevik välisriikides (fix) PLUSS

- 4.1.10.1. Kliendi Sõidukitega tehtud sõitude trajektooride visuaalne kuvamine Euroopas (k.a. Venemaa);
- 4.1.10.2. Igale sõidule eesmärkide seadmine ning kommentaaride lisamine;
- 4.1.10.3. Süsteemist erinevate perioodide kohta sõitude aruannete pärimine;
- 4.1.10.4. Aruannete andmete eksportimine excel`isse;
- 4.1.10.5. Nõuetekohase sõidupäeviku täitmine.
- 4.1.10.6. Teenuse tarbimiseks vajaliku Seadme rent vastavalt Rendi- ja teenuse osutamise lepingule.
- 4.1.10.7. Teenuse kuutasu sisaldab sideteenuse osutaja poolt arvestatavat rahvusvahelise andmemahu kasutamise tasu Euroopa territooriumil.
- 4.1.10.8. Euroopa territooriumilt väljudes lisandub teenuse kuutasule sideoperaatori poolt arvestatav rahvusvahelise andmemahu kasutamise tasu.

4.1.11. Navirec Täislahendus PLUSS

- 4.1.11.1. Reaalajas Sõiduki jälgimine kuvades kaardil liikumist, näidates kiirust ja Lepingu Lisas kokku lepitud lisafunktsioone;
- 4.1.11.2. Ajaloo mahamängimine kuvades Sõiduki trajektoori, näidates kiirust, sõidu-, parkimis- ning jõudeaega ja Lepingu Lisas kokku lepitud lisafunktsioone;
- 4.1.11.3. Statistika pärimine Sõiduki trajektoori, kiiruse, läbitud kilometraaži, sõidu-, parkimis- ning puhkeaja ja Lepingu Lisas kokku lepitud lisafunktsioonide täitmise kohta.
- 4.1.11.4. Teenuse tarbimiseks vajaliku Seadme rent vastavalt Rendi- ja teenuse osutamise lepingule.

4.1.12. Navirec Täislahendus kütuseinfo jälgimisega PLUSS

- 4.1.12.1. Reaalajas Sõiduki jälgimine kuvades kaardil liikumist, näidates kiirust, kütuse kogust paagis ja Lepingu Lisas kokku lepitud lisafunktsioone Eesti Vabariigi territooriumil;
- 4.1.12.2. Ajaloo mahamängimine kuvades Sõiduki trajektoori, näidates kiirust, sõidu-, parkimise- ning jõudeaega, kütuse kogust paagis ja Lepingu Lisas kokku lepitud lisafunktsioone;
- 4.1.12.3. Statistika pärimine Sõiduki trajektoori, kiiruse, läbitud kilometraaži, sõidu-, parkimis ning jõudeaja, tarbitud kütusekoguse ja Lepingu Lisas kokku lepitud lisafunktsiooni täitmise kohta;
- 4.1.12.4. Info pärimine perioodi kütusetankimise, -kadude ning –tarbimise kohta;
- 4.1.12.5. Eesti territooriumilt väljudes lisandub teenuse kuutasule sideoperaatori poolt esitatav arve välisriikide kasutatud GPRS mahu eest;
- 4.1.12.6. Teenuse tarbimiseks vajaliku Seadme rent vastavalt Rendi- ja teenuse osutamise lepingule.

4.1.13. Navirec Täislahendus välisriikides PLUSS

- 4.1.13.1. Reaalajas sõiduki jälgimine kuvades kaardil liikumist, näidates kiirust ja Lepingu Lisas kokku lepitud lisafunktsioone Euroopas (k.a Venemaa);
- 4.1.13.2. Ajaloo mahamängimine kuvades Sõiduki trajektoori, näidates kiirust, sõidu- parkimis- ning jõudeaega ja Lepingu Lisas kokku lepitud lisafunktsioone;
- 4.1.13.3. Statistika pärimine Sõiduki trajektoori, kiiruse, läbitud kilometraaži, sõidu-, parkimis- ning jõudeaja ja Lepingu Lisas kokku lepitud lisafunktsioonide täitmise kohta;
- 4.1.13.4. Euroopa territooriumilt väljudes lisandub teenusele sideoperaatori poolt esitatav arve välisriikide kasutatud GPRS mahu eest;
- 4.1.13.5. Teenuse tarbimiseks vajaliku Seadme rent vastavalt Rendi- ja teenuse osutamise lepingule.

4.1.14. Navirec Täislahendus välisriikides (fix) PLUSS

- 4.1.14.1. Reaalajas sõiduki jälgimine kuvades kaardil liikumist, näidates kiirust ja Lepingu Lisas kokku lepitud lisafunktsioone Euroopas (k.a Venemaa);

- 4.1.14.2. Ajaloo mahamängimine kuvades Sõiduki trajektoori, näidates kiirust, sõidu- parkimis- ning jõudeaega ja Lepingu Lisas kokku lepitud lisafunktsioone;
- 4.1.14.3. Statistika pärimine Sõiduki trajektoori, kiiruse, läbitud kilometraaži, sõidu-, parkimis- ning jõudeaega ja Lepingu Lisas kokku lepitud lisafunktsioonide täitmise kohta;
- 4.1.14.4. Teenuse kuutasu sisaldab sideteenuse osutaja poolt arvestatavat rahvusvahelise andmemahu kasutamise tasu Euroopa territooriumil;
- 4.1.14.5. Euroopa territooriumilt väljudes lisandub teenuse kuutasule sideoperaatori poolt arvestatav rahvusvahelise andmemahu kasutamise tasu;
- 4.1.14.6. Teenuse tarbimiseks vajaliku Seadme rent vastavalt Rendi- ja teenuse osutamise lepingule.
- 4.1.15. **Navirec Täislahendus kütuseinfo jälgimisega välisriikides PLUS**
 - 4.1.15.1. Reaalajas sõiduki jälgimine kuvades kaardil liikumist, näidates kiirust, kütuseinfot ja Lepingu Lisas kokku lepitud lisafunktsioone Euroopas (k.a Venemaa);
 - 4.1.15.2. Ajaloo mahamängimine kuvades Sõiduki trajektoori, näidates kiirust, kütuseinfot, sõidu-, parkimis- ning jõudeaega ja Lepingu Lisas kokku lepitud lisafunktsioone;
 - 4.1.15.3. Statistika pärimine Sõiduki trajektoori, kiiruse, läbitud kilometraaži, sõidu-, parkimis- ning jõudeaega ja Lepingu Lisas kokku lepitud lisafunktsioonide täitmise kohta;
 - 4.1.15.4. Info pärimine perioodi kütusetankimiste, -kadude ning -tarbimiste kohta;
 - 4.1.15.5. Euroopa territooriumilt väljudes lisandub teenusele sideoperaatori poolt esitatav arve välisriikide kasutatud GPRS mahu eest;
 - 4.1.15.6. Teenuse tarbimiseks vajaliku Seadme rent vastavalt Rendi- ja teenuse osutamise lepingule.
- 4.1.16. **Navirec Täislahendus kütuseinfo jälgimisega välisriikides (fix) PLUS**
 - 4.1.16.1. Reaalajas sõiduki jälgimine kuvades kaardil liikumist, näidates kiirust, kütuseinfot ja Lepingu Lisas kokku lepitud lisafunktsioone Euroopas (k.a Venemaa);
 - 4.1.16.2. Ajaloo mahamängimine kuvades Sõiduki trajektoori, näidates kiirust, kütuseinfot, sõidu-, parkimis- ning jõudeaega ja Lepingu Lisas kokku lepitud lisafunktsioone;
 - 4.1.16.3. Statistika pärimine Sõiduki trajektoori, kiiruse, läbitud kilometraaži, sõidu-, parkimis- ning jõudeaega ja Lepingu Lisas kokku lepitud lisafunktsioonide täitmise kohta;
 - 4.1.16.4. Info pärimine perioodi kütusetankimiste, -kadude ning -tarbimiste kohta;
 - 4.1.16.5. Teenuse tarbimiseks vajaliku Seadme rent vastavalt Rendi- ja teenuse osutamise lepingule.
 - 4.1.16.6. Teenuse kuutasu sisaldab sideteenuse osutaja poolt arvestatavat rahvusvahelise andmemahu kasutamise tasu Euroopa territooriumil;
 - 4.1.16.7. Euroopa territooriumilt väljudes lisandub teenuse kuutasule sideoperaatori poolt arvestatav rahvusvahelise andmemahu kasutamise tasu.

5. SEADMETE PAIGALDAMISE, DEMONTEERIMISE ja HOOLDAMISE TINGIMUSED

5.1. Paigaldamise koht:

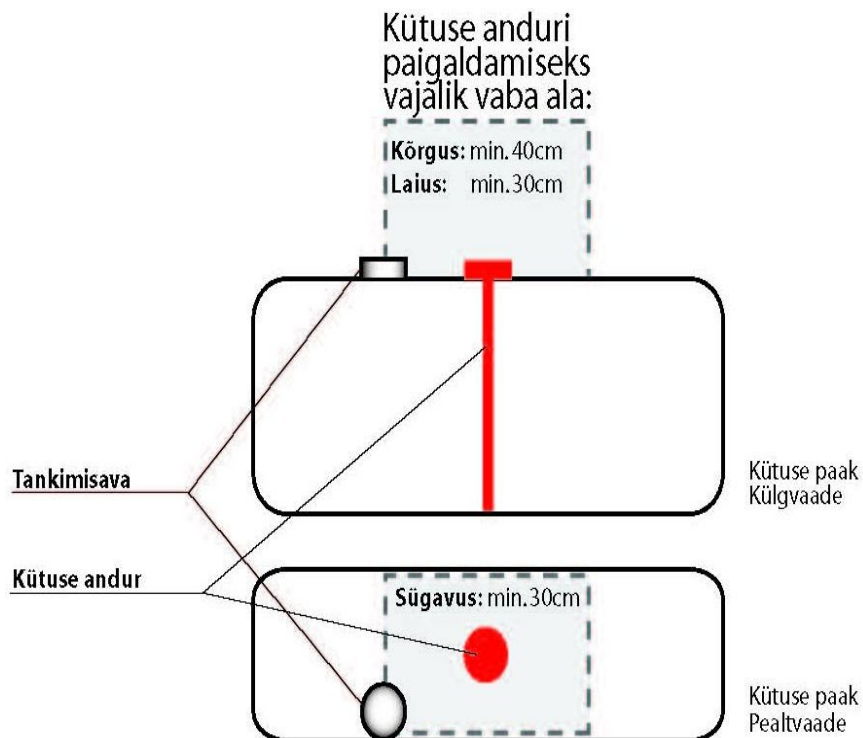
- 5.1.1. Seadme ning kütuseanduri paigaldamine, demonteerimine ja hooldus tehakse Navireci poolt määratud asukohas;
- 5.1.2. Paigalduse, demonteerimise ja hoolduse võib teha Kliendi juures, kui selleks on olemas vajalikud tingimused:
 - 5.1.2.1. Soe garaaž (min 10 kraadi);
 - 5.1.2.2. Elektri kasutamise võimalus;
 - 5.1.2.3. Kütuseanduri paigaldamisel, demonteerimisel ja hooldamisel vaba tööruum ümber sõiduki 2 meetrit, kanal või kelk sõiduki all liikumiseks (sõiduki all liikumiseks peab olema betoon või asfalt pinnas).

5.2. Seadme paigaldamise, demonteerimise ja hooldamise muud tingimused:

- 5.2.1. Sõiduk peab olema tehniliselt korras (süütelukk, süütevõti, elektrilised kaitsmed vastavad nõuetele);
 - 5.2.2. Seadet ei paigaldata elektriveega sõidukile;
 - 5.2.3. Kaablid, pesad, pistikud ja kaitsmekarp peavad olema terved;
 - 5.2.4. Sõiduki aku peab olema töökorras;
 - 5.2.5. Sõiduk peab iseseisvalt olema liikumisvõimeline;
 - 5.2.6. Sõiduk peab olema komplektne (samal ajal ei remondita ega paigaldata teisi lisaseadmeid);
 - 5.2.7. Sõiduk ei tohi lekkida (õli, kütus);
 - 5.2.8. Paigaldusele, demonteerimisele ja hooldamisele peab tulema ilma järeelhaagiseta;
 - 5.2.9. Seade tarbib 150-400 mA voolu sõiduki toitesüsteemist.
- 5.3. Kütuseanduri paigaldamise, demonteerimise ja hooldamise tingimused:
- 5.3.1. Kütusepaak peab olema 100% täis;
 - 5.3.2. Kanistrites kaasas 20 liitrit lisakütust;
 - 5.3.3. Tühjad kütusemahutid vastavalt Sõiduki paagi suurusele;
 - 5.3.4. Paagi pealne peab olema ligipääsetav (min 40 cm vaba ruumi);
 - 5.3.5. Kütusepaak ja selle kinnitus peavad olema tehniliselt väga heas korras;
 - 5.3.6. Kütusepaak peab olema puhas seest/väljast;
 - 5.3.7. Paagi sees ei tohi olla sinna mittekuuluvaid esemeid;
 - 5.3.8. Paak ei tohi olla roostes;
 - 5.3.9. Paak ei tohi olla deformeerunud;
 - 5.3.10. Veoki kabiini ülestõstmiseks vajalikud tööriistad peavad olema kabiinis;
 - 5.3.11. Kabiin peab tõusma üles ja tulema ka alla;
 - 5.3.12. Kabiinis ei tohi olla lahtiseid esemeid;
 - 5.3.13. Esiklaas peab olema terve;
 - 5.3.14. Kütusetankimise toru ees ei tohi olla turvafiltrit;
 - 5.3.15. Kütusepaagil peab olema oma tankimise ava;
 - 5.3.16. Kütuseandurit peab saama paigaldada selliselt, et andur ulatab kõrgemast punktist madalama punktini paagi keskel;
 - 5.3.17. Vitsad, poldid ja mutrid peavad olema roostest vabad;
 - 5.3.18. Kütusevoolikud peavad olema heas seisukorras;
 - 5.3.19. Kütusepaagi vooliku kinnitus ei tohi olla värvitud ja/või roostes;
 - 5.3.20. Kütuseanduri paigaldus paaki, mille seinapaksus ületab 5 (viis) millimeetrit, toimub erikokkuleppe alusel;
 - 5.3.21. Kui sõidukil on rohkem kui üks paak:
 - 5.3.21.1. Iga paak peab olema eraldi ligipääsetav pealtpoolt (min 40 cm vaba ruumi);
 - 5.3.21.2. Igal paagil peab olema iseseisev täitmis/tühjendamisava;
 - 5.3.21.3. Paakide vahelistel torudel peab olema vahel kraan, et paake oleks võimalik eraldi täis/tühjaks pumbata.
 - 5.3.21.4.

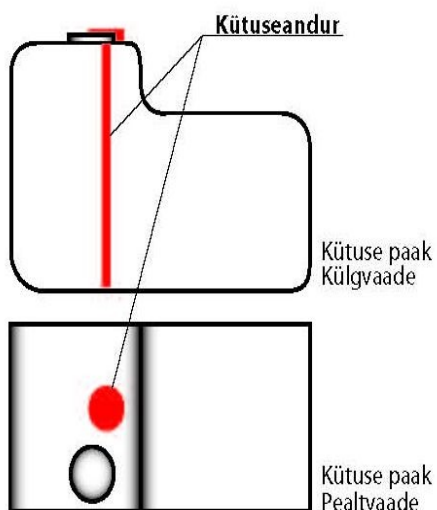


NB! Kütuseanduri paigaldamiseks sobib minimaalselt 10*10cm horisontaalne ja sile ala. Anduri varras peab ulatuma otse (vertikaalselt) paagi põhjani.
5.3.21.5.



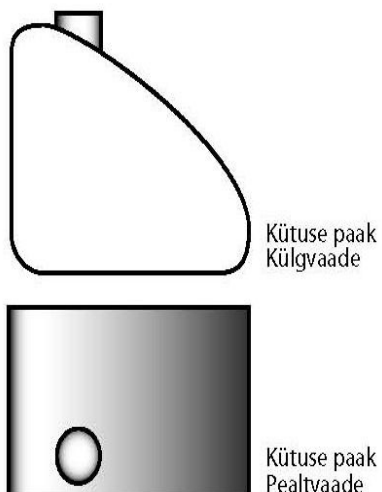
Erikujulised paagid

Tüüp1



Kütuseanduri paigaldamine on võimalik

Tüüp2



Kütuseanduri paigaldamine ei ole võimalik

5.4. Eristaatuse kuvamiseks vajalike ühendustööde tegemine

5.4.1. Garantiiandja/tootja kinnitus:

5.4.1.1. Mitte-garantiiliste sõidukiseadmete ühendamine toimub koostöös vastava sõidukiseadme tootjaga ja/või sõiduki omaniku personaalsel vastutusel.

5.5. Kui Kliendi sõiduk ei vasta eelpool kirjeldatud tingimustele, tuleb sellest enne paigaldamise, demonteerimise või hooldamise kokkuleppimist Navireci teavitada.

6. KONFIDENTSIAALSUS

6.1. Leping koos lisadega on konfidentsiaalne ega kuulu avaldamisele kolmandatele isikutele nii Lepingu kehtivuse ajal kui ka Lepingu lõppemisel.

6.2. Pooled kohustuvad hoidma saladuses seoses Lepingu täitmisega teatavaks saanud teise Poole ärisaladuseks olevaid andmeid ja kogu Teenuse osutamist puudutavat informatsiooni, juhendeid, eeskirju, skeeme, tasusid jms. ning neil on keelatud nende avaldamine kolmandatele isikutele nii Lepingu kehtivuse ajal kui ka pärast Lepingu lõppemist.

6.3. Konfidentsiaalsuskohustuse rikkumise korral on teisel Poolel õigus nõuda talle Lepingu rikkumisega tekitatud kahju hüvitamist.

7. ARVELDAMINE

7.1. Klient on kohustatud tasuma Seadme, osutatud Teenuse ja muude eelnevalt kokku lepitud tööde eest arveid Lepingus ja Hinnakirjas sätestatud tingimustel.

7.2. Klient on kohustatud arve tasuma arvel märgitud tähtaja jooksul. Maksetähtpäevaks tasumata summadelt on Navirec õigustatud nõudma Kliendilt viivist. Viivist arvutatakse maksetähtpäevale järgnevast päevast 0,2 % tasumata summast iga tasumisega viivitatud päeva eest.

7.3. Teenuse kuutasu arvestamist alustatakse peale Seadme aktiveerimist Navireci Süsteemis.

7.4. Teenuse kuutasu ei kuulu tasumisele proportsionaalselt päevade eest, millal Teenuse osutamine on olnud olulisel määral häiritud või katkenud Navirecist sõltuvatel asjaoludel (tagasiarvestus).

7.4.1. Tagasiarvestus toimub jooksva kalendrikuu arvega. Tagasiarvestuse teostamisel jaotatakse kalendrikuu 30-ks päevaks. Tagasiarvestuse aluseks on Navirec klienditoe aadressile helpdesk@navirec.com Kliendi poolt edastatud Rikke Teatis. Tagasiarvestust hakatakse arvestama 5 (viie) päeva möödudes rikke teatamisest.

7.5. Seadme rendi korral on Klient kohustatud tasuma Teenuse ajutise peatamise perioodil seadme eest renti vastavalt Lepingule. Teenuse taasavamine toimub vastavalt Hinnakirjale.

7.6. Navirecil on õigus ühepoolset Süsteemi kasutamise eest esitatavaid tasusid korrigeerida, kui valuutakursid, impordimaksud või kaubatoojast sõltumatud maksud, lõivud või muud avalik-õiguslikud maksud muutuvad, teavitades sellest Kliendi kirjalikult vähemalt 30 päeva ette.

7.7. Kui Klient viivitab Navireci poolt esitatud arve tasumisega rohkem kui 30 päeva üle maksetähtaja, on Navirecil õigus kirjaliku teatisega piirata Kliendi ligipääsu Süsteemile.

7.7.1. Navirecil on õigus esitada Kliendile arveid ka perioodi eest, mil Süsteemile ligipääs on piiratud arвете mittetasumise tõttu.

7.7.2. Süsteemile juurdepääsu piiramist ei käsitleta lepingu olulise rikkumisena Navireci poolt.

7.8. Kliendi tellitud lisatööde teostamisel koostab Navirec tehtud tööde kohta akti, mille pooled allkirjastavad ja mille alusel esitatakse Kliendile täiendav arve vastavalt kehtivale Hinnakirjale. Tööde sisu ja hind lepitakse kokku enne tööde teostamist kirjalikult taasesitavas vormis.

7.9. Lepingu lõpetamise korral esitatakse Kliendile Demonteerimise eest arve vastavalt kehtivale Hinnakirjale.

7.10. Juhul kui arve tasumise päevaks ei eksisteeri kehtiva valuutana Eesti kroon, võetakse tasumisel aluseks põhimõte, et Lepingus kokku lepitud kõikide tasude ja maksete suurus ümberarvutatuna Euroopa Liidu eurodesse (1 EUR=15,6466 EEK) oleks Lepingu sõlmimise hetkel ja tasumise hetkel samaväärne.

- 7.11. Lepingu lõppemisel teostatakse kõik lepingujärgsed arveldused 30 päeva jooksul arvates Lepingu lõppemise kuupäevast.

8. VASTUTUS

- 8.1. Pool, kes ei täida endale võetud kohustusi või ei täida neid nõuetekohasel viisil, kannab süü olemasolul varalist vastutust kahju kandnud Poole ees.
- 8.2. Navirec ei vastuta Süsteemi töös esinevate katkestuste tõttu Kliendile kaasnevate kahjude eest, kui katkestus on tingitud Teenuse osutamiseks vajalike teenuste (GPRS, GPS, GSM levi) häiretest. Seade töötab teenindavate võrkude vahendusel, mistõttu võimalikud võrguhäired võivad olla takistuseks Seadme korrapärasel toimimisel. Navirec ei vastuta operaatori võrgu häirete tagajärjel Seadme korrapäratu funktsioneerimise tõttu Teenuse Saajale tekkinud kahju eest.
- 8.3. Pool ei vastuta oma kohustuse rikkumise eest, kui ta tõendab, et kohustuste rikkumine toimus takistava asjaolu (vääramatü jõu) tõttu.
- 8.4. Kui takistav asjaolu on ajutist laadi, ei vastuta Pool kohustuse mittetäitmise eest üksnes takistava asjaolu esinemise aja vältel.
- 8.5. Juhul kui Pool ei vastuta kohustuse rikkumise eest vastavalt Lepingule, on teine Pool õigustatud peatama omapoolsete kohustuste täitmise, nõuda sissenõutavalt summalt viivist, lõpetada Lepingu ja kasutada muid õiguskaitsevahendeid peale kohustuse tegeliku täitmise ja kahju hüvitamise nõude.
- 8.6. Pool ei või tugineda kohustuse rikkumisele teise Poole poolt ega kasutada sellest tulenevalt ühtki õiguskaitsevahendit, kui kohustuse rikkumise põhjustas tema enda käitumine.
- 8.7. Lepingus nimetatud takistava asjaolu esinemine ei vabasta Pooli kohustusest võtta tarvitusele kõik võimalikud abinõud kohustuse rikkumise tekitava kahju vältimiseks või vähendamiseks.

9. LEPINGU MUUTMINE, PEATAMINE JA LÕPETAMINE

- 9.1. Navirecil on õigus muuta Üldtingimusi ja kehtivat Hinnakirja tingimusel, et ta teavitab Klienti uuest redaktsioonist vähemalt 30 päeva enne muudatuse jõustumist.
- 9.2. Uute tingimustega mittenõustumisel kohustub Klient teavitama sellest Navireci 30 päeva jooksul uue redaktsiooni avaldamisest ning loobuma koheselt Navireci poolt osutatavast Teenusest.
- 9.3. Süsteemi kasutamist Kliendi poolt pärast uue redaktsiooni jõustumist loetakse muudatustega nõustumiseks.
- 9.4. Pooltel on õigus Leping ühepoolset lõpetada, teavitades sellest teist Poolt kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis 3 kuud ette.
- 9.5. Juhul kui üks Pool ei järgi ülesütleamise etteteatamistähtaega, kohustub ta teisele Poolele tasuma leppetrahvi, mille suurus arvutatakse välja puudujäävate etteteatamispäevade ja Lepingu alusel tasumisele kuuluvatest maksetest lähtudes.
- 9.6. Pool võib Lepingu üles öelda etteteatamistähtaega rakendamata juhul, kui teine Pool rikub oluliselt Lepingut.
- 9.7. Kliendil on õigus Teenus ajutiselt peatada kuni 1 (üheks) aastaks esitades selleks kirjalikult vastavasisulise sooviavalduse. Teenus peatatakse 5 (viie) tööpäeva jooksul alates avalduse kättesaamisest Navireci poolt. Teenuse taasavamine toimub vastavalt Hinnakirjale.
- 9.8. Lepingu lõpetamise korral ei ole Navirecil kohustust Kliendi Sõidukile paigaldatud ja Kliendile kuuluvat Seadet demonteerida.
- 9.8.1. Kliendi vastavasisulise soovi korral teostab Navirec demonteerimise vastavalt kehtivale Hinnakirjale.
- 9.9. Rendilepingu lõpetamise korral on Kliendil kohustus võimaldada Navirecile kuuluva Seadme Demonteerimist Navireci tehniku poolt Navireciga kooskõlastatud ajal ja kohas, kuid mitte hiljem kui 30 päeva jooksul peale lepingu lõpetamise tähtaega.
- 9.9.1. Nimetatud kohustuse mittetäitmisel loetakse leping kehtivaks ning Navirecil on õigus jätkata Kliendile teenusearvete esitamist kuni Seadme Demonteerimiseni.

9.10. Lepingu muutmine vormistatakse Lepingu lisana.

10. LÕPPSÄTTED

- 10.1. Pooltevahelised Lepinguga seotud teated peavad olema esitatud kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis või avaldatud ee.navirec.com Süsteemis, välja arvatud juhtudel, kui sellised teated on informatsioonilise iseloomuga, mille edastamisel teisele Poolele ei ole õiguslikke tagajärgi.
- 10.2. Pooled on kohustatud teatama teisele Poolele 7 päeva jooksul Lepingus esitatud andmete muutumisest, olulistest muudatustest oma finantsolukorras, samuti teistest asjaoludest, mis võivad mõjutada Lepingu täitmist.
- 10.3. Kõiki Lepingu sätteid tõlgendatakse koosmõjus Lepingu teiste punktidega, lähtudes Poolte tegelikust tahtest ja eesmärgist ning Poolte vahel kehtivast praktikast.
- 10.4. Kõigis Lepinguga reguleerimata küsimustes juhinduvad Pooled Eesti Vabariigi seadustest.
- 10.5. Vaidlusalused küsimused lahendavad Pooled läbirääkimiste teel. Juhul kui kokkulepet ei saavutata, lahendatakse vaidlusalune küsimus Harju Maakohtus.

Navirec OÜ
registrikood 11307859
asukoht Pärnu mnt 105, 19094 Tallinn
a/a 221033487592